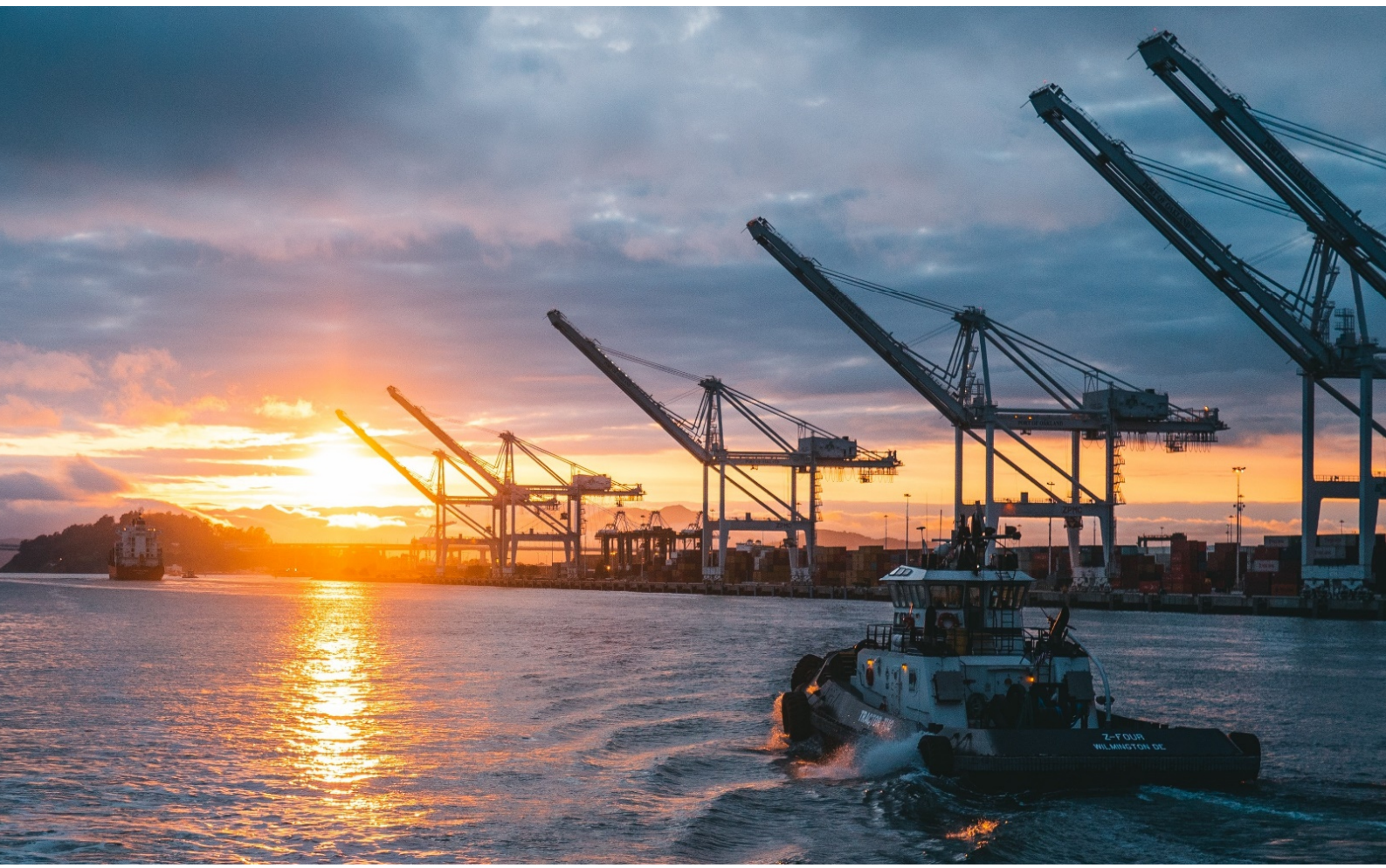


KRANANLAGEN - SCHMIERTECHNIK

für Schienen und Laufräder

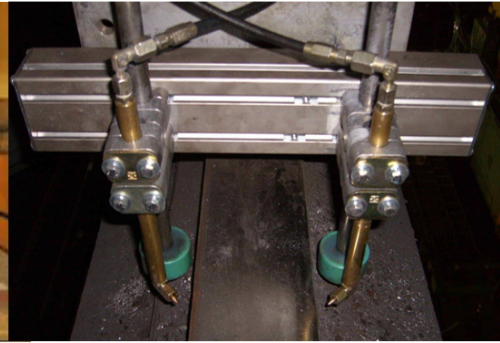
Einsatzgebiete:

- Alle Arten von Hafenkranen, speziell für Systeme des Containerhandlings
- Brücken- und Portalkrane, wie sie in der Schwerindustrie und den Stahlwerken eingesetzt werden.





Kompressor mit Steuerung



Düsen



Laufkran

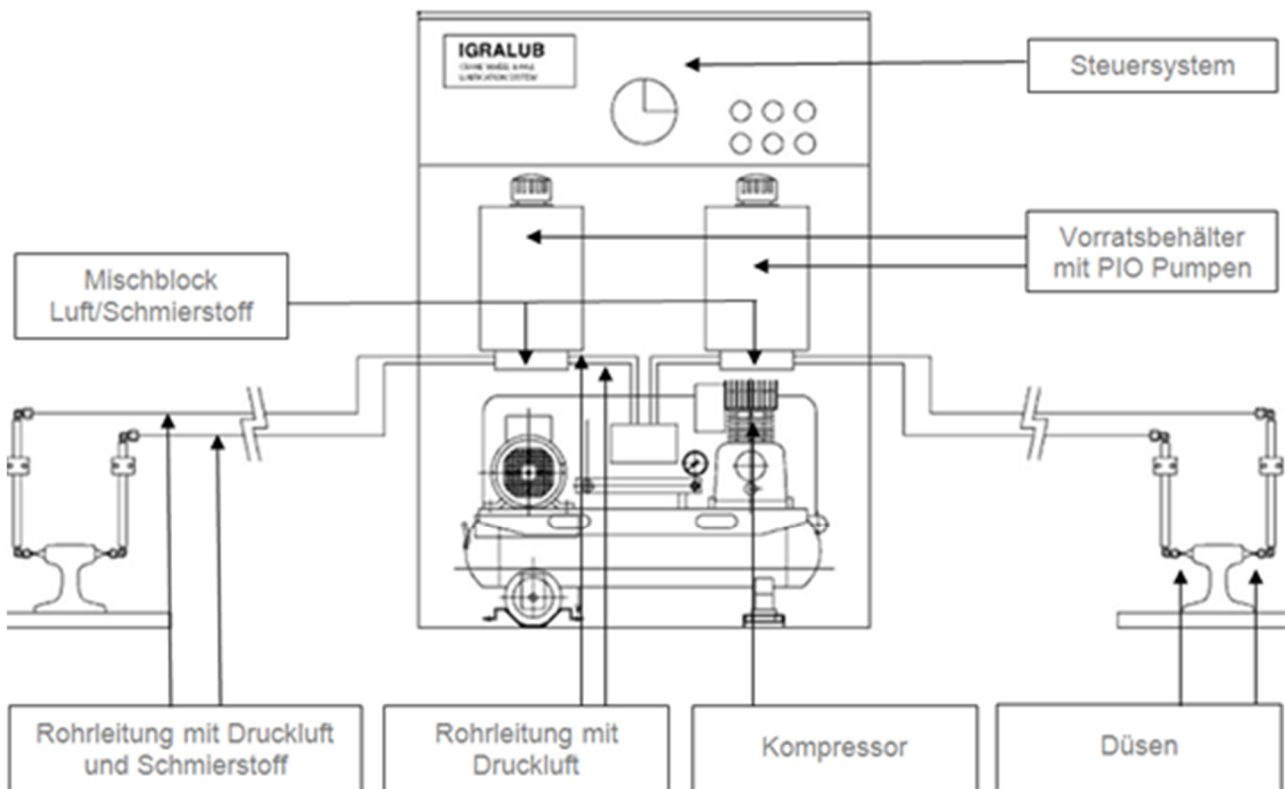
DAS SCHMIERSYSTEM

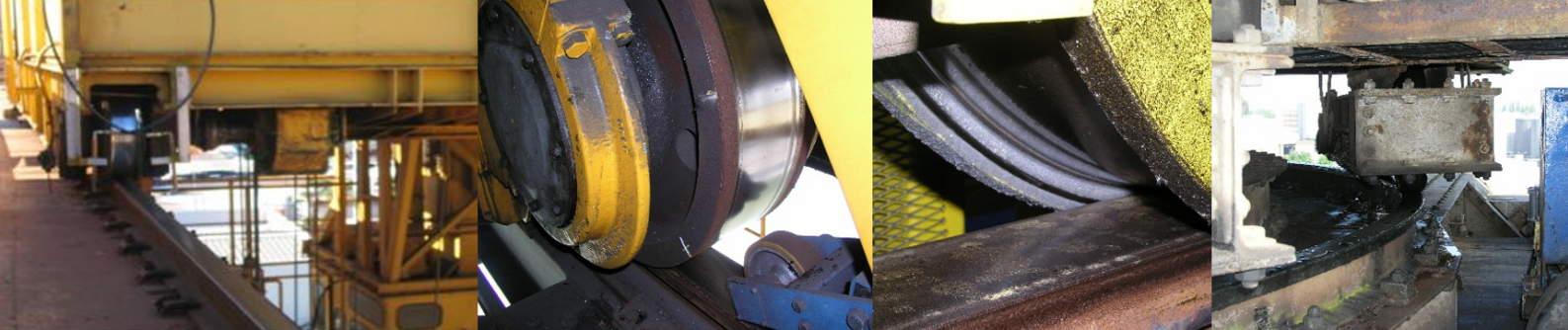
Das System wurde ursprünglich für Schienenfahrzeuge entwickelt, um die Abnutzung zwischen Rad und Schiene zu verhindern, dazu sollten die Geräusche minimiert werden. Dieses Schmieresystem kann auch für Schienen und Laufräder von Krananlagen optimal eingesetzt werden.

Die Wirkung ist eine bis 10mal längere Haltbarkeit von Rad und Schiene.

Eigenschaften

- Genau dosierter Schmierstoff wird von der Pumpe gefördert.
- Mit Druck werden Luft und Schmierstoff im Verhältnis 9:1 gemischt und zu den Düsen befördert.
- Die genaue Menge Schmierstoff wird mit den Düsen auf beide Schienenflanken gesprüht.
- Gesprüht wird nur, wenn sich die Kranräder bewegen.
- Das Steuersystem sorgt für eine optimale Beschichtung der Rad- / Schienenkantenoberfläche.
- Die Sprühmenge kann für jede Düse separat eingestellt werden.
- Sprühvorgang funktioniert ohne Kontakt mit Schiene und Rad.





Laufräder auf Kranschienen

Schmierstoff für die Krantechnik

RailLub® 90/CR

Hi-tech Spurkranzschmierstoff für Krane

- 💧 Speziell entwickelter Schmierstoff mit hohem Festschmierstoffanteil.
- 💧 Trotz extremem Druck wird der Verschleiss und die Reibung zwischen den Reibflächen durch die Bildung eines starken Schmierfilms vermindert.
- 💧 Es entsteht mehr Adhäsion, bessere Haftung der Räder und leitet die Überhitzung der Reibpartner schneller ab.
- 💧 Keine Ablagerung der Festschmierstoffanteile.



Umweltverträglich - Leicht biologisch abbaubar gemäss OECD 301 B,

Vorteile

- 💧 Produktivitätssteigerung durch grosse Zeitersparnis infolge weniger Auswechslungen von Rad und Schiene.
- 💧 Die Verminderung der Abnutzung zwischen Kranen-Rad und -Schiene reduziert die Auswechslung der Räder bis zu 10-mal.
- 💧 Lange Standzeit der Schienen und Laufäder.
- 💧 Durch sparsames Auftragen des Schmierfilms werden Schmutz oder andere Verunreinigungen verhindert.

Leistungstest während 15 Monaten

Betriebsdauer	Messung	Abnutzung
02.08.03	17.8mm	Installation
14.10.03	17.5mm	0.3mm
10.01.04	17.5mm	0.3mm
14.04.04	17.3mm	0.5mm
21.06.04	17.3mm	0.5mm
10.08.04	17.2mm	0.6mm
09.10.04	17.2mm	0.6mm



Hansaport

DSME (Daewoo Shipbuilding,

Samsung Heavy Industries





IGRALUB AG für Schmiertechnik

Mainaustasse 15
CH-8008 Zürich / Schweiz

Phone: +41 (0)44 422 0002
Fax: +41 (0)44 422 0003
E-Mail: info@igralub.ch

IGRALUB Group

Deutschland	www.igralub.de
USA	www.igralub.us
Asia, Singapore	www.igralub-asia.com
Österreich	www.igralub-systems.com

www.igralub.com

Alle Angaben u. Werte entsprechen dem derzeitigen Kenntnisstand und dienen lediglich der Orientierung, Änderungen vorbehalten.