

TrainSys-AL® - Druckluftlose Sprühanlage



Mobiles System zur Laufflächenkonditionierung und Spurkranzschmierung

Das System

TrainSys-AL® ist ein System zur druckluftlosen Benetzung des Schienenkopfs/Lauffläche mittels des Friktionsmittels HeadLub® 90 oder den Spurkranz mit RailLub®. Das System besteht aus Tank, Pumpe, Düsen und Steuerung. TrainSys-AL® ist modular aufgebaut und kann den Einbaudimensionen angepasst werden. Das System zeichnet sich durch höchste Konstanz bei der definierten Sprühmenge aus. Die gesprühte Menge ist bei jedem Sprühvorgang immer gleich.



Sprühdüse zur Konditionierung der Lauffläche- oder des Schienenkopfs



Tank und Pumpen

Steuerung

Zum Festlegen des Sprühintervalles, Pausenzeiten und der Verarbeitung des Freigabesignals oder Sprühbefehle aus dem Fahrzeugsystem, kann eine marktübliche Steuerung (z. Bsp. eine Siemens LOGO) verwendet werden. Zur Steuerung können Testschalter für das manuelle Auslösen des Sprühimpulses angebracht werden.



TrainSys-AL® - Druckluftlose Sprühanlage

Installation

Das komplette System wird im Fahrzeugkasten eingebaut, nahe am Laufdrehgestell, welches konditioniert werden soll. Metallleitungen führen aus den beiden Pumpen zu den Düsen.

Besonderheiten

- 💧 System mit geringem Wartungsaufwand, keine Druckluft erforderlich
- 💧 Temperaturunabhängige, konstante Fördermenge
- 💧 exakte Treffergenauigkeit, keine Produktverschwendung
- 💧 Pumpen (links, rechts) können einzeln angesteuert werden
- 💧 Verarbeitet hochkonzentriertes, feststoffhaltiges Friktionsmittel (HeadLub® 90)
- 💧 Versuchslabor- und Betriebserprobt
- 💧 Kundenspezifische Tankgrößen möglich

Technische Daten

Produkt	TrainSys-AL®
Normen	Erfüllt sämtliche aktuelle Normen für den Einbau in ein Schienenfahrzeug
Tank	Abmessungen entsprechend vorhandenem Einbauraum
Gewicht	z.B. 5 kg Tank, komplettes Gerät, ohne Steuerung ca. 10 kg
Stromversorgung	230 VAC für Pumpen, 24 VDC für Steuerung
Betriebstemperatur	Im Betrieb: von -20 C – +40 C
Bemerkung:	Diese technischen Daten stellen den aktuellen Stand dar und können sich ändern. Die Daten beinhalten keine Garantie für den Einzelfall. Weitere Details auf Anfrage.
Version:	November 22

