

DÉGIVRAGE DE LIGNES DE CONTACT



TRAINS ET TRAMWAYS

Le givrage du fil de contact pendant les mois d'hiver est un problème pour de nombreuses entreprises de transport, car la formation de glace sur les lignes aériennes de contact empêche la consommation de courant via les bandes collectrices. Cela peut entraîner des coûts conséquents élevés.

L'installation

Le nouveau système de dégivrage de la caténaire utilise un amorceur qui reconnaît la position de la ligne de contact pendant la conduite et déclenche la buse de pulvérisation qui se trouve immédiatement en dessous de la ligne. Le Pantotec DK peut ainsi être pulvérisé avec précision sur la ligne de contact.

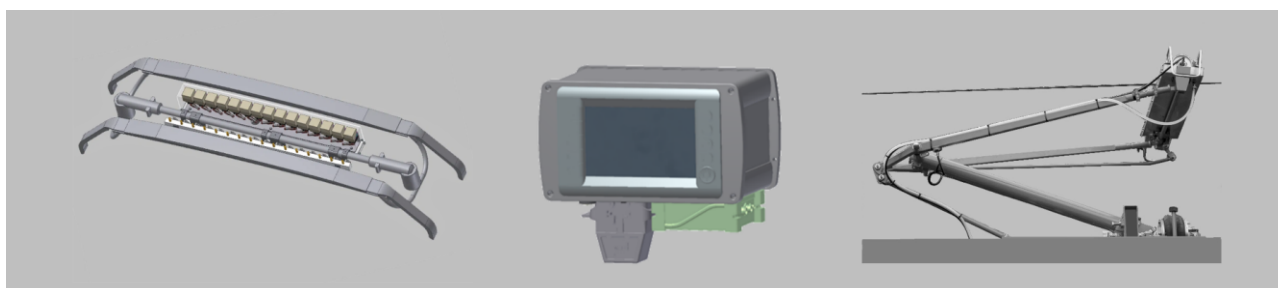
Les buses pulvérisent le produit en continu sur la caténaire, une distribution uniforme de l'antigel est assurée par l'utilisation du distributeur TURBOLUB. Chaque buse peut être déclenchée individuellement à l'aide d'une électrovanne.

Le support de dégivrage avec rouleau enduit le fil caténaire avec le produit de dégivrage afin qu'aucun givre ou glace ne puisse se former.

Ces installations conviennent pour le dégivrage de toutes les lignes exposées aux intempéries. Elle peut être utilisée pour tous les véhicules ferroviaires fonctionnant à l'électricité.

Avantages du système de dégivrage

- 💧 Prévention fiable du contact aérien.
- 💧 Réduction de l'usure et des dommages sur le pantographe.
- 💧 Augmentation significative de la fiabilité du trafic ferroviaire et suppression du phénomène de résonance négatif.
- 💧 Respectueux de l'environnement en raison de l'efficacité du système.
- 💧 Pas d'usure par frottement du système de dégivrage car l'application se fait sans contact.
- 💧 Amortissement financier rapide par rapport aux systèmes conventionnels.



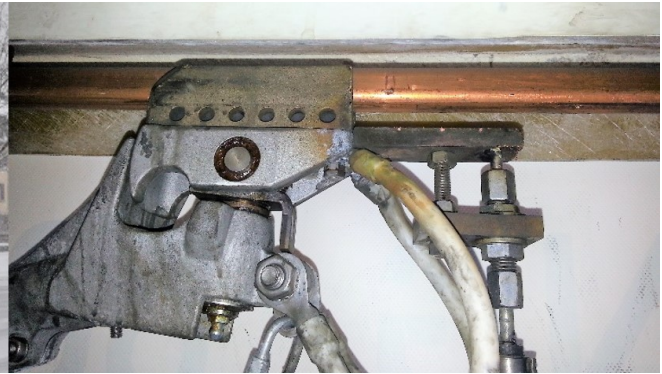
Pulvérisateur de tramway

*Contrôle CWDS
(Contact Wire De-icing)*

Le support de dégivrage avec rouleau



Trolleybus



Système de pulvérisation adapté sur le Pantographe

TROLLEYBUS

Le givre sur la caténaire pendant les mois d'hiver est un problème pour des trolleybus.

Avant de conduire la caténaire doit être traitée.

Pour éviter la formation de givre la solution est d'équiper les pantographes d'un système de traitement de la caténaire.

Les têtes des pantographes sont modifiées par la mise en place des buses, qui permettent de vaporiser le Pantotec à une pression de 35 bar vers la caténaire.

Après l'application du Pantotec la circulation des bus empêche une nouvelle formation de glace. Après une nuit glaciale, le traitement doit être impérativement répété.

Protection contre le gel fiable pour caténaire:

Pantotec

Pantotec empêche pendant l'hiver la formation de givre sur les câbles de contact des trams, des trains et autres moyens de transport électriques par LAC (ligne aérienne de contact).

Pantotec est un mélange de glycols, polymères, et additifs. Il ne se forme pas de résine sur la ligne de contact.

Pantotec a une très forte adhérence et reste plusieurs jours par temps sec sur la ligne de contact. Après une forte pluie ou une forte chute de neige, le processus doit être répété.



Avantages

- Forte adhérence
- Ne forme pas de résine sur le câble
- Température d'utilisation - 30°C.
- Liquide biodégradable à 80 % selon la norme: CEC-L-33-A-93.

